

### Attualità



#### Riconoscimento europeo alla pizza partenopea

Bruxelles ore 13,00 di mercoledì 9 dicembre 2009, una data da ricordare: è ufficiale, la pizza napoletana è un marchio STG "Specialità tradizionale garantita". Finalmente un marchio europeo per la pizza napoletana!! Tutti esultano all'annuncio del Ministro Zaia per la delibera della commissione europea, dopo ben otto anni di iter burocratico e opposizioni di grandi gruppi d'interesse: una grande soddisfazione per tutto il mondo della pizza napoletana e per quei professionisti 'pizzaiouli'. Il consumatore in questo modo - si legge in una nota - avrà la garanzia che la 'pizza napoletana STG' verrà prodotta secondo la tradizione partenopea. La

denominazione, tuttavia, non riguarda il luogo di produzione, ma solo le caratteristiche e procedimenti di lavorazione e i suoi ingredienti, da Napoli a Berlino. Con l'attribuzione della denominazione protetta, chi vorrà avvalersene dovrà produrre la pizza napoletana secondo i disciplinari e con gli ingredienti previsti dal Stg. "E' una grande battaglia vinta per l'Italia". "Una battaglia - ha commentato il Ministro per le Politiche Agricole, Luca Zaia, vinta anche con grande contrapposizione, penso a quella dei tedeschi e dei polacchi". [Approfondimenti](#)



#### Vacanze di Natale sicure e senza contrattempi per i viaggiatori

La Commissione europea ha avviato una consultazione pubblica sul futuro dei diritti dei passeggeri nel trasporto aereo e ha presentato, per l'occasione, un "decalogo" di raccomandazioni ed informazioni utili per viaggiare sicuri, e senza disagi, durante le vacanze di Natale

e di fine anno. Il Vicepresidente Antonio Tajani, responsabile della politica dei Trasporti, ha quindi annunciato una vasta campagna d'informazione che mira a rendere i cittadini più consapevoli dei propri diritti, prima di mettersi in viaggio. A distanza di cinque anni, è giunto il momento di fare un bilancio dell'azione svolta sul fronte del rafforzamento dei diritti dei passeggeri nel trasporto aereo. Una vasta consultazione pubblica, è aperta al libero contributo di idee e spunti provenienti da tutte le parti interessate. Sia gli utenti del trasporto aereo che del trasporto ferroviario godono già dei diritti riconosciuti e garantiti dalla legislazione europea e, ben presto, questa copertura sarà estesa agli altri modi di trasporto. La Commissione ha già presentato proposte in materia, che potrebbero essere adottate già nel 2010, allo scopo di proteggere i diritti delle persone che viaggiano anche a bordo di traghetti e autobus. [Approfondimenti](#)

#### Rimettere al lavoro i disoccupati

La peggiore recessione del dopoguerra ha già spazzato via più di 4 milioni di posti di lavoro creati in Europa nell'ultimo decennio. E con il costante aumento della disoccupazione, anche se ad un ritmo meno elevato, tale cifra è destinata a raggiungere i 7,5 milioni entro la fine del 2010. Ma i dati avrebbero potuto essere ben peggiori. È quanto emerge da una relazione pubblicata dalla Commissione europea il 15 dicembre circa la crisi del mercato del lavoro, secondo cui l'aumento dei disoccupati non ha seguito in modo proporzionale il calo della produzione. Le misure adottate dai singoli paesi e il sostegno finanziario offerto dall'UE hanno, infatti, consentito di attutire l'impatto della crisi sul mercato del lavoro. La maggior parte dei Paesi è intervenuta per prevenire forti esuberanti. Alcuni hanno esteso i sistemi previdenziali per includervi nuove categorie di senza lavoro e hanno preso provvedimenti per contenere i salari, specie quelli dei dipendenti pubblici. Si tratta comunque di misure di carattere temporaneo. I Paesi con le economie più forti dovrebbero iniziare a ridurre i sussidi e altri strumenti di protezione dei lavoratori e avviare riforme a lungo termine per rendere i mercati del lavoro più flessibili e sicuri. Quanto ai Paesi con prospettive meno brillanti sono chiamati a riorientare gli sforzi dalla protezione alla creazione di posti di lavoro. [Approfondimenti](#)

#### L'UE alza la posta: 7,2 miliardi in aiuti per il clima

I capi di Stato e di governo europei hanno stanziato 7,2 miliardi di euro per i prossimi tre anni al fine di aiutare i paesi più poveri a fronteggiare il cambiamento climatico, nella speranza di favorire il raggiungimento di un accordo a Copenaghen. Oltre a discutere circa la diminuzione delle emissioni di gas serra, i negoziatori, inviati alla conferenza dell'ONU nella capitale danese, devono arrivare a un accordo su chi sosterrà il costo dei progetti di adattamento al cambiamento climatico nei paesi in via di sviluppo. Durante il vertice di ottobre, i leader europei avevano calcolato che sarebbero stati necessari finanziamenti pubblici internazionali del valore di circa 5-7 miliardi di euro annui fino al 2013. Gli aiuti serviranno fra l'altro a finanziare la protezione delle coste, la conservazione delle foreste, la riconversione delle colture e il passaggio da un sistema energetico basato sui combustibili fossili ad uno a basse emissioni di anidride carbonica. I capi di Stato e di governo dell'UE hanno anche concordato di creare tre organi di controllo per la vigilanza di banche, assicurazioni e scambi.

[Approfondimenti](#)

### Sommario

Attualità .....	1
Concorsi - appuntamenti - bandi.....	2



## Concorsi

### Concorso nazionale "Viaggio in Europa 2010"

L'Associazione culturale Unione Lettori Italiani, con il patrocinio della Rappresentanza in Italia della Commissione Europea, organizza il III° concorso nazionale "Viaggio in Europa 2010", rivolto agli studenti delle scuole di ogni ordine e grado presenti in Italia. L'obiettivo del concorso è far scoprire l'Europa attraverso le sue diversità culturali e linguistiche, al fine di stimolare l'interesse degli studenti sull'Unione europea e di dare loro gli strumenti necessari per sviluppare e acquisire una cittadinanza europea attiva. I progetti possono essere realizzati da singoli studenti, gruppi di studenti. Sono ammessi forme di racconto, poesia o disegno, immaginando di compiere un viaggio in uno o più Paesi comunitari, compreso uno Stato di recente adesione. Le classi vincitrici riceveranno una targa della Commissione europea. **Scadenza: 31/03/2010**

[Consulta bando](#)

### Tirocini amministrativi presso la Commissione Europea

La Commissione europea offre a giovani laureati la possibilità di svolgere un periodo di tirocinio presso le DG e i servizi che la compongono. Possono candidarsi al tirocinio i cittadini degli Stati membri o dei Paesi candidati, in possesso del Diploma di laurea e con una buona conoscenza di almeno due lingue comunitarie, di cui una delle lingue di lavoro della Commissione europea (tedesco, inglese o francese). Le candidature devono essere compilate su un apposito formulario on-line a cui è assegnato un numero. Successivamente devono essere stampate, firmate, datate e inviate, allegando i necessari documenti giustificativi al seguente indirizzo: *Commissione europea - Ufficio dei Tirocini - B100 1/7 - B-1049 Bruxelles*. La prossima **scadenza** utile è fissata al **15/02/2010** per i tirocini che iniziano il 1° ottobre.



[Consulta bando](#)

## Opportunità di formazione



### Corso : I programmi comunitari per l'ambiente e l'energia Firenze, 4-5 febbraio 2010

L'iniziativa, promossa da Eurosportello EEN Firenze, è incentrata sulle politiche comunitarie ed i Programmi UE per l'ambiente, tra cui Life + e il VII programma quadro Ambiente e Energia. Saranno approfondite ed analizzate tutte le fasi inerenti la presentazione di una proposta nell'ambito di tali programmi, dalla creazione partenariato comunitario, alla strutturazione piano di lavoro, dalla compilazione del formulario alla presentazione elettronica. **Scadenza: 29/01/2010** [Approfondimenti](#)

*Il Settore Programmazione e  
Programmi Comunitari -  
Ufficio Europa & Europe Direct -  
Provincia di Caserta  
vi augurano  
BUONE FESTE*

